




TRITURADORA CON DOBLE ALIMENTADOR
SHREDDER WITH DOBLE FEEDER
BROYEUR À DOUBLE ALIMENTATION

DEA

TRACTORES ENTRE 70-120 CV

 El modelo DEA es una máquina autoalimentada para la trituración de rama de olivo, almendro, cítrico y restos de poda de frutal hasta Ø12cm. Es una máquina ideal para el tratamiento de poda acordonada de gran volumen, así como la utilización en zonas pedregosas.

 The DEA model is a self-feeding machine for crushing olive branches, almond, citrus, and fruit pruning residues up to Ø12cm. It is an ideal machine for the treatment of high-volume cordoned pruning, as well as for use in rocky areas.

 Le modèle DEA est une machine auto-alimentée pour le broyage des branches d'olivier, d'amandier, d'agrumes et des résidus de taille de fruitiers jusqu'à Ø12cm. C'est une machine idéale pour le traitement des tailles cordonnées à gros volume, ainsi que pour une utilisation dans les zones rocailleuses.



ESPECIAL
OLIVAR,
ALMENDRO
Y CÍTRICO

OPCIONES:

- Kit enganche reversible
- Rodillo trasero
- Ruedas traseras macizas
- Kit parrilla inferior
- Kit brazo alineador hidráulico
- Kit ruedas delanteras pivotantes
- Grupo 1000 rpm
- Arrancador hidráulico

OPTIONS:

- Reversible hitch Kit
- Rear Roller
- Solid rear wheels
- Lower grille Kit
- Hydraulic aligner arm Kit
- Swivelling front wheels Kit
- 1000 rpm gearbox
- Hydraulic starter

OPTIONS:

- Kit d'attelage réversible
- Rouleau arrière
- Roues arrière pleines
- Kit de grille inférieure
- Kit de bras aligneur hydraulique
- Groupe 1000 rpm
- Démarreur hydraulique



TRITURADORA CON DOBLE ALIMENTADOR

10 Correas tipo C
Type C belts
Courroies type C

9 Caballete desmontable
Removable stand
Chevalet démontable

8 Expulsión libre (opción criba inferior)
Free discharge
Décharge libre

7 Contramartillos de acero intercambiables
Interchangeable steel counter-hammers
Contre-marteaux en acier, interchangeables

6 Ruedas regulables en altura
Height-adjustable wheels
Roues réglables en hauteur

1 Grupo multiplicador a 540 R.P.M con rueda libre
Gearbox with 540rpm power with freewheel
Groupe multiplicateur à 540rpm avec roue libre

2 Transmisión serie G7
G7 series transmission
Transmission série G7

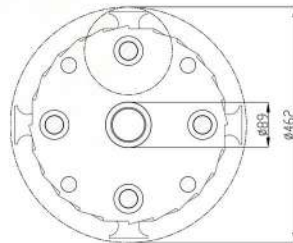
3 Chasis fabricado en acero de alto límite elástico de 8mm
Chassis made of 8mm high tensile strength steel
Châssis fabriqué en acier technique de haute limite élastique de 8mm

4 Motor hidráulico reforzado
Reinforced hydraulic motor
Moteur hydraulique renforcé

5 Transmisión mediante cadena a los alimentadores
Feeder transmission by chain
Transmission per chaîne aux alimentateurs



CUCHILLAS



CODE: DEA00210 m=0'7Kg

Modelo	Ancho de labor	Nº Cuchillas	C.V.	Peso (Kg.)	A(mm)	B(mm)	C(mm)
DEA-140	1400 mm.	60	75	1090	1750	1400	1300
DEA-160	1600 mm.	72	80	1170	1950	1400	1300
DEA-180	1800 mm.	78	85	1260	2150	1400	1300
DEA-200	2000 mm.	84	95	1320	2350	1400	1300
DEA-220	2200 mm.	96	110	1480	2550	1400	1300



CEPILLO ALINEADOR HIDRÁULICO



RUEDAS DELANTERAS MACIZAS

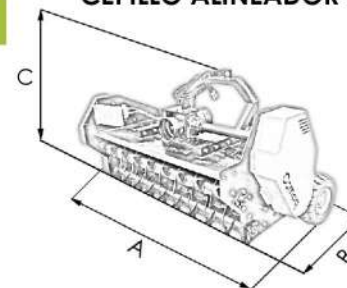


TABLA DE CARACTERÍSTICAS DEA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS / TECHNICAL CHARACTERISTICS CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DEA-140

DEA-160

DEA-180

DEA-200

DEA-220

Enganche 3 Point Link Attelage	CAT-II	CAT-II	CAT-II	CAT-II	CAT-II
Espesor del tubo rotor (mm) Rotor tube thickness (mm) Épaisseur tube rotor (mm)	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5
Tubo ejes alimentadores (mm) Feeder shaft tube (mm) Tube rotor d'alimentation	114x8	114x8	114x8	114x8	114x8
Potencia máxima del tractor (CV) Maximum tractor power (CV) Puissance tracteur maxi autorise (CV)	130	130	130	130	130
RPM ROTOR	2090	2090	2090	2090	2090
Velocidad periférica (m/s) Peripheral speed (m/s) Vitesse line air du rotor (m/s)	51	51	51	51	51
Diámetro de tornillos (mm) Screws diameter (mm) Diamètre de la vis (mm)	35	35	35	35	35
Nº contramartillos Nº of contra-acting knives Nº contre-couteaux	2	2	2	2	2
Nº tipo correas Nº & Type of belts Nº type de courroies	4 x C	4 x C	4 x C	4 x C	4 x C
Control de altura Height control Contrôle de hauteur	Ruedas	Ruedas	Ruedas	Ruedas	Ruedas
Puerta trasera Opening rear door Capot arrière	NO	NO	NO	NO	NO